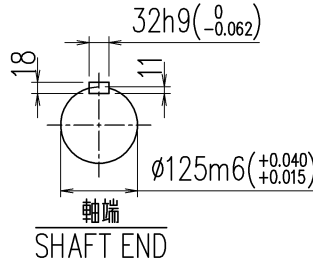
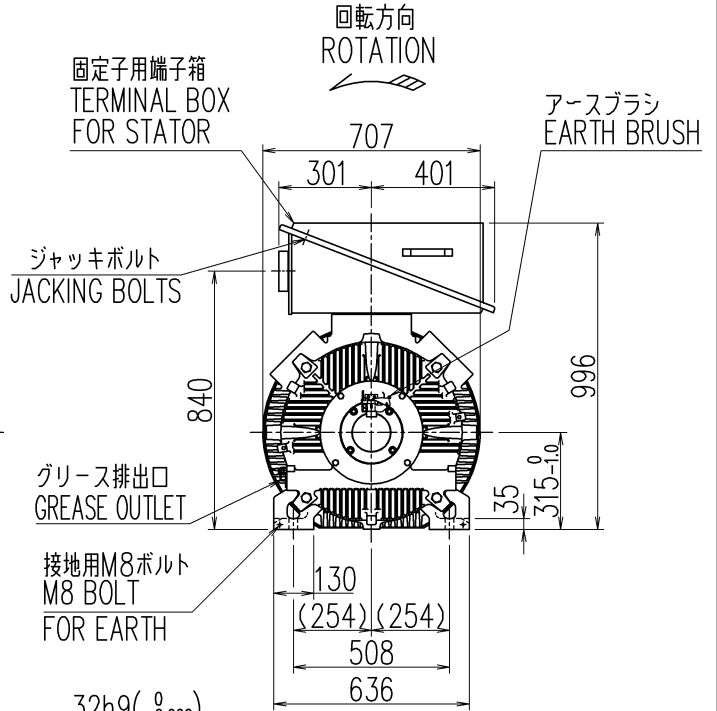
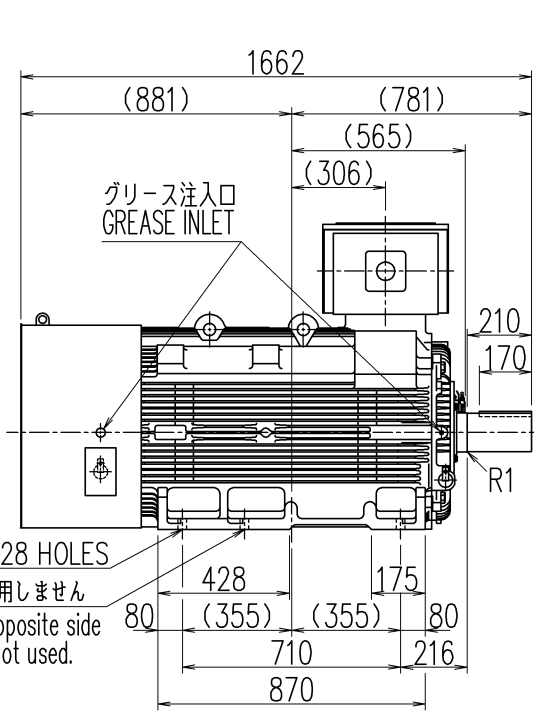


図面番号 DRAWING NO.
4DD025989018
 工場管理番号 ORDER NO.
L229850HF

BRY3510 MM 0003
 2022.07.12

REV	日付 DATE
	検認 APPROVED
	変更 REVISED
記事 CONTENTS	
保管 REGISTERED	



- 備考
1. 塗色: 3.74BG3.04/1.25
 2. 端子箱構造図: 4DD016559-A
 3. 規格: JIS C 4213/JEC-2110: 2017
 4. 効率クラス: IE3/IE2/IE3 (商用電源駆動時)
 5. 始動方式: インバータ
 6. 定格電流: 535/515/475A
 7. インバータ駆動VVVF制御: 二乗低減トルク
 8. 制御範囲: 6~50Hz (トルク基準周波数: 50Hz)
 9. 制御範囲: 6~60Hz (トルク基準周波数: 60Hz)
 10. 商用切替運転: Y-Δ
 11. 配線工事施工時の注意事項: CRC-XA181-A
 12. アースブラシ: 付 (定期的交換が必要です)
 13. 使用グリース: レアマックススーパー/SKF LGHP2

定格出力 RATED OUTPUT 300 kW	極数 POLES 4	定格電圧 RATED VOLTAGE 400/400/440 V	定格周波数 RATED FREQ. 50/60/60 Hz	定格回転速度 RATED SPEED 1485/1780/1785 min ⁻¹	軸受 BEARING 負荷側 D.E. NU326C3 反負荷側 N.D.E. 6220C3	概略質量 APPROX. MASS 本体 MOTOR 1650kg
形式 TYPE-FORM TKKH3-FBKW11E	絶縁耐熱クラス THERMAL CLASS 155 (F)	定格 RATING S1	枠番号 FRAME 315H	保護方式 PROTECTION IP44		

TOSHIBA				コード プレミアム効率シリーズ CODE 315H	
TOSHIBA MITSUBISHI-ELECTRIC INDUSTRIAL SYSTEMS CORPORATION				名称 TITLE 三相誘導電動機外形図	
出図先	作成日 DATE '22.07.08	尺度 SCALE NTS	単位 UNITS mm	検認 APPROVED 峰	OUTLINE FOR THREE PHASE INDUCTION MOTOR
	設計参考図	共通番号		設計 DESIGNED 中山 麻生	図面番号 DRAWING NO. 4DD025989018
保管 REGISTERED	BRY3510 AG 0003			照査 CHECKED 峰	変更記号 REV.MARK A
				作成 DRAWN 一瀬	

1. 配線工事施工時の注意事項

1-1. 目的

高速スイッチングを行うインバータのコモン・モード電圧が、電動機や機械（減速機を含む）浮遊容量に印加されると、軸受の電食に至る可能性が考えられる。

上記要因による電食を防止する観点から、配線工事施工時の注意事項を以下に示す。

1-2. 配線工事施工時の注意事項

- (1) インバータと電動機間の主回路ケーブルは最短経路で配線し（L分の低減）、極力シールド付ケーブル（シールドの両端をそれぞれの機器に接続する）を使用する。（浮遊容量の低減）
- (2) インバータのアース線は最短経路で配線する。（L分の低減）
- (3) 電動機のアース線は下記のサイズとし、最短経路で配線する。（L分の低減）

区分	アース線太さ (mm ²)
1 1000kW 超過	100
2 750kW 超過 ~ 1000kW	80
3 300kW 超過 ~ 750kW	60
4 37kW 超過 ~ 300kW	38

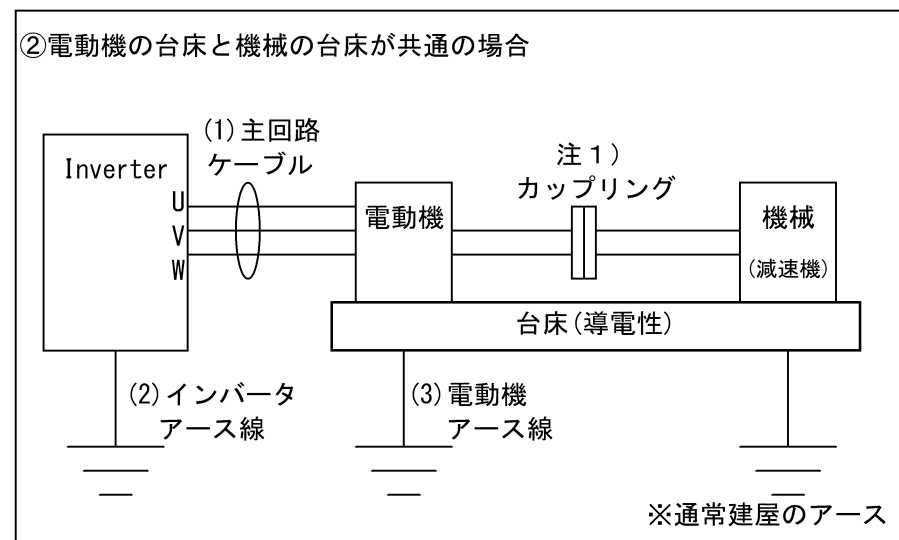
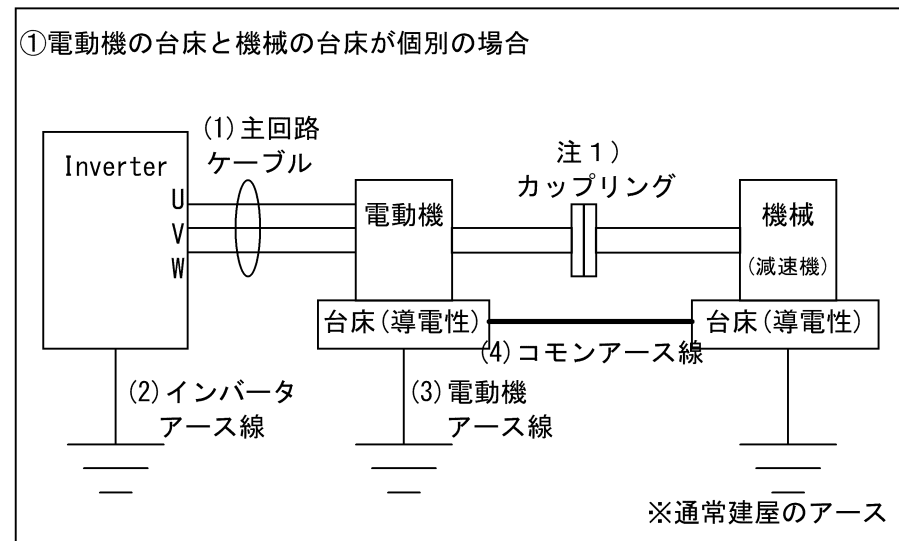
また、十分に低インピーダンス*の接地極に接続のこと。

*機械側の接地（通常は建屋のアース）インピーダンスと同等、又はそれ以下。

(4) 電動機と機械（減速機を含む）が別々の台床に設置されている場合には、電動機のアースと機械のアースを接続する「コモンアース線」を追加配線し、各々の台床を電気的に接続すること。

※追加するコモンアース線は、

- ・高周波特性の良い平網線を使用のこと。
- ・電動機のアース線と同等、もしくはそれ以上の太さとする。
- ・最短経路で、2条以上で配線すること。（1000kW 超過時は3条）



注1) 電動機と機械（減速機を含む）間の接続に「絶縁カップリング」を使用する対策も有効である。但し、大容量機では強度的問題で採用不可の場合がある。